

**JAGOTECH
PAPER**

OUR MATERIALS FOR THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

**UNSERE MATERIALIEN FÜR DIE
AUTOMOBILINDUSTRIE**

SECURE – POWERFUL – HIGH TEMPERATURE RESISTANT
SICHER – LEISTUNGSSTARK – HOCHTEMPERATURBESTÄNDIG



ABOUT US

ÜBER UNS

**LESS POLLUTANTS.
ENVIRONMENTAL PROTECTION.
MORE JAGOTECH.**

**WENIGER SCHADSTOFFE.
BESSERER UMWELTSCHUTZ.
MEHR JAGOTECH.**

For decades we have been dealing with the material paper and the constantly developing possibilities of modern machine and plant technology. The lengthy process of bringing revolutionary ideas to product maturity is worth it: With our concentrated know-how and wealth of experience, we as pioneers are driving a change of direction in the paper industry. Our focus is on two clear goals: high-quality products and maximum sustainability.

Wir beschäftigen uns seit Jahrzehnten mit dem Material Papier und den sich ständig entwickelnden Möglichkeiten moderner Maschinen- und Anlagentechnik. Der langwierige Prozess, revolutionäre Ideen bis zur Produktreife zu bringen, lohnt sich: Mit unserem geballten Know-how und großen Erfahrungsschatz treiben wir als Vordenker einen Richtungswechsel in der Papierindustrie voran. Dabei liegt unser Fokus auf zwei klaren Zielen: Qualitativ hochwertige Produkte und maximale Nachhaltigkeit.



”

„We deal intensively with the material paper and the use of modern systems, especially for the automotive industry.“

„Wir beschäftigen uns intensiv mit dem Material Papier und dem Einsatz moderner Anlagen!“

Michael Schneider
Managing Director / Geschäftsführer

OUR FACTORY WITH 248,000 m² AND MORE THAN 70 EMPLOYEES

UNSER WERK MIT 248.000 m²
UND MEHR ALS 70 MITARBEI-
TERINNEN



Our concept of sustainability does not only refer to the end product paper. Rather, it is a challenge that encompasses the entire production process. Our factory already achieves a very high level of sustainable technology. This creates a unique way of dealing with nature.

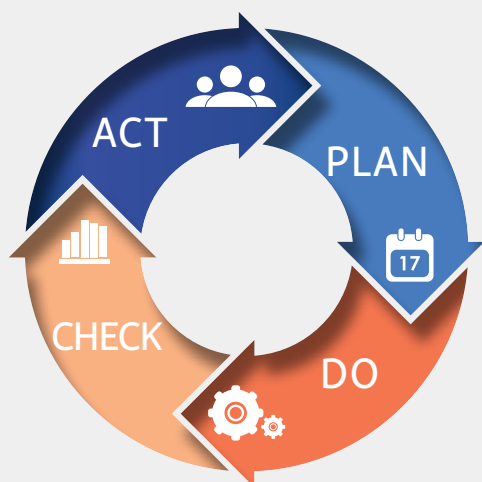
Unser Nachhaltigkeitsgedanke bezieht sich nicht nur auf das Endprodukt Papier. Vielmehr ist er eine Herausforderung, die den gesamten Produktionsprozess umfasst. Schon heute erreicht unsere Fabrik ein sehr hohes Niveau an zukunftsfähiger Technik. So entsteht ein einzigartiger Umgang mit der Natur.

DEVELOPMENT. RESEARCH. QUALITY.

ENTWICKLUNG.
FORSCHUNG.
QUALITÄT.

OUR VISION IS CLEAR. UNSERE VISION IST KLAR.

A sustainable future through the use of advanced materials. In a world that is constantly changing, we rely on innovation and collaboration to find solutions together. *Eine nachhaltige Zukunft durch den Einsatz zukunftsfähiger Materialien. In einer Welt, die ständig im Wandel ist, setzen wir auf Innovation und Zusammenarbeit, um gemeinsam Lösungen zu finden.*



1. Research and development: Through continuous research, we identify innovative materials that meet the requirements of the future.

Forschung und Entwicklung: Durch kontinuierliche Forschung identifizieren wir innovative Materialien, die den Anforderungen der Zukunft gerecht werden.

2. Sustainable production: We focus on environmentally friendly production processes to minimise our ecological footprint and use resources efficiently.

Nachhaltige Produktion: Wir setzen auf umweltfreundliche Produktionsprozesse, um den ökologischen Fußabdruck zu minimieren und Ressourcen effizient zu nutzen.

3. Collaborative cooperation: We believe in the power of community. We operate as your development partner and realise your projects and ideas together with you.

Kooperative Zusammenarbeit: Wir glauben an die Kraft der Gemeinschaft. Wir agieren als Ihr Entwicklungspartner und verwirklichen gemeinsam mit Ihnen Ihre Projekte und Ideen.

THIS IS WHAT MAKES US UNIQUE

DAS ZEICHNET UNS AUS

Our pilot machine enables the cost-efficient production of trial quantities. This flexibility opens up new possibilities for individual projects and customised solutions. We achieve a reproducibility of 80 % on our paper machine.

Unsere Pilotanlage ermöglicht die kosteneffiziente Herstellung von Versuchsmengen. Diese Flexibilität eröffnet neue Möglichkeiten für individuelle Projekte und maßgeschneiderte Lösungen. Wir erreichen eine Reproduzierbarkeit von 80 % auf unserer Papiermaschine.

OUR CERTIFICATES

UNSERE ZERTIFIKATE



”

WE ARE THOUGHT LEADERS IN PAPER TECHNOLOGY.
WIR SIND VORDENKER IN SACHEN PAPIERTECHNOLOGIE.

HEAT SHIELD MATERIALS FOR THE **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

**HITZESCHILDMATERIALIEN FÜR DIE
AUTOMOBILINDUSTRIE**



OUR HIGHLY DEVELOPED GRADES

UNSERE HOCHENTWICKELTEN SORTEN

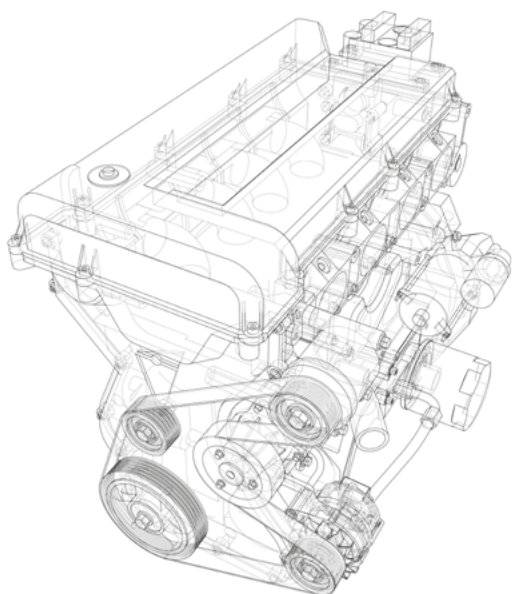
JAGOLIT 50

JAGOLIT 438

TI650

TI1K





CHARACTERISTICS EIGENSCHAFTEN

- ✓ Thermal shielding parts
- ✓ Highly filled papers
- ✓ Special fibres
- ✓ Heat resistant up to 1000°C (1832 °F)
- ✓ Thermische Abschirmteile
- ✓ Hochgefüllte Papiere
- ✓ Spezialfasern
- ✓ Hitzebeständig bis 1000 °C (1832 °F)

Number Nummer	Grade Sorte	Thickness Stärke	Standard width Breite	Density Dichte	Application / Anwendung
1	JG50	0,48 - 1,50 mm	1016 mm	1,05 g/cm ³	Jagolit 50 was particularly developed for thermal insulation at temperatures up to 450°C (842 °F), with the addition of acoustic sound absorption in automotive and engine acoustics. <i>Jagolit 50 wurde speziell für die thermische Isolierung bei Temperaturen bis zu 450°C entwickelt, mit dem Zusatz der akustischen Schalldämpfung in der Automobil- und Motorakustik.</i>
2	JG438			1,00 g/cm ³	Jagolit 438 is a medium density, virtually organic-free material with excellent heat and flame resistance, and low thermal conductivity. It is intended for use as a general purpose insulating filler material in 3-part heat shield construction and can withstand a maximum temperature of 500°C (932 °F). <i>Jagolit 438 ist ein nahezu organikfreies Material mit ausgezeichneter Hitze- und Flammenbeständigkeit und geringer Wärmeleitfähigkeit. Es ist für die Verwendung als allgemeines isolierendes Füllmaterial in der 3-teiligen Hitzeschildkonstruktion vorgesehen und kann einer Temperatur von bis zu 500°C ausgesetzt werden.</i>
3	TI650			0,88 g/cm ³	TI650 is a low density, highly inorganic material with excellent heat resistance and extremely low thermal conductivity. There is no detectable smoke or odor emitted upon initial heat up and it maintains physical integrity when exposed to temperatures as high as 650°C (1202 °F). <i>TI650 ist ein anorganisches Material mit geringer Dichte, ausgezeichneter Hitzebeständigkeit und extrem niedriger Wärmeleitfähigkeit. Bei der Erhitzung wird kein Rauch oder Geruch freigesetzt, und die physische Beschaffenheit bleibt auch bei Temperaturen von bis zu 650°C erhalten.</i>
4	TI1K			0,88 g/cm ³	TI1K is a very low density, highly inorganic material with excellent heat resistance and extremely low thermal conductivity. There is no detectable smoke or odor emitted upon initial heat-up and it maintains physical integrity when exposed to temperatures as high as 1000°C (1832 °F). <i>TI1K ist ein anorganisches Material mit sehr geringer Dichte, ausgezeichneter Hitzebeständigkeit und extrem niedriger Wärmeleitfähigkeit. Bei der Nutzung entsteht kein Rauch oder Geruch, und die physikalische Integrität bleibt auch bei Temperaturen von bis zu 1000°C erhalten.</i>

GASKET MATERIAL FOR THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

DICHTUNGSMATERIAL FÜR DIE AUTOMOBILINDUSTRIE



Our gaskets materials from the FibroBond product range can be used for all types of cylinder head facing and soft gaskets. They are resistant to oil, water, fuel, glycol and temperatures up to 290°C (554°C).

We are able to print the material according to your individual requirements and finish it with a special and high-quality anti-stick coating on one or both sides. Only selected special fibres are used to manufacture our products so that we can guarantee long-lasting and efficient product performance.

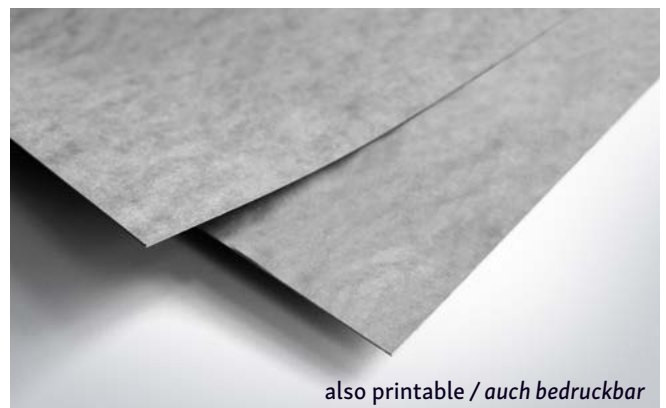
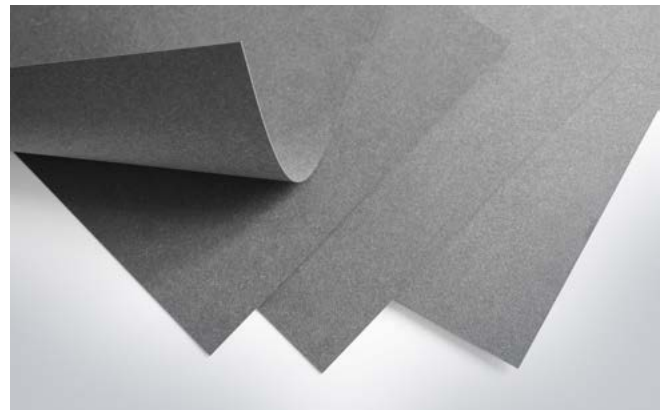
Unsere Dichtungsmaterialien aus der Produktreihe FibroBond sind geeignet für alle Arten von Zylinderkopf- und Flachdichtungen. Sie sind resistent gegen öl-, wasser-, kraftstoff-, glykol- und Temperaturen bis zu 290°C. Wir können das Material nach Ihren individuellen Wünschen bedrucken und mit einer ausgewählten und hochqualitativen Antihaftbeschichtung einseitig oder beidseitig ausstatten. Es werden lediglich ausgewählte Spezialfasern zur Herstellung unserer Produkte verwendet, damit wir eine langlebige und leistungsstarke Produktperformance garantieren können.

TYPICAL APPLICATIONS

- Exhaust manifold gaskets
- Cooling water gaskets
- Oil pan gaskets
- Turbocharger gaskets
- Cylinder head gaskets
- Gearbox cover gaskets

ANWENDUNGSBEISPIELE

- Abgaskrümmerrichtungen
- Kühlwasserdichtungen
- Ölwannendichtungen
- Turboladerdichtungen
- Zylinderkopfdichtungen
- Getriebedeckeldichtungen



also printable / auch bedruckbar

CHARACTERISTICS

EIGENSCHAFTEN



- ✓ For all types of cylinder head facing and soft gaskets
- ✓ Oil, water, fuel, glycol and temperature resistance up to 290°C
- ✓ Printing and coating possible
- ✓ Suitable for Original Equipment Manufacturer "OEM" and Aftermarket
- ✓ Für jede Art von Zylinderkopf- und Flachdichtungen geeignet
- ✓ Öl-, wasser-, kraftstoff-, glykol und temperaturbeständigkeit bis zu 290°C
- ✓ Bedrucken und Beschichtung möglich
- ✓ Geeignet für Original Equipment Manufacturer „OEM“ und Aftermarket

Number Nummer	Grade Sorte	Colour Farbe	Thickness Stärke	Standard width Breite	Density Dichte	Application / Anwendung
1	FB1000	 Light grey	0,30 - 1,60 mm	1016 mm	1,10 g/cm³	Cylinder head facing material with aramid fibres
2	FB1100				1,20 g/cm³	
3	FB1400	 Grey			1,20 g/cm³	Cylinder head facing with blend of cellulose and aramid fibres
4	FB1500				1,15 g/cm³	
5	FB2000				1,00 g/cm³	Exhaust gas
6	FB3000	 Light grey			1,50 g/cm³	Gearbox, Oil, Fuel, Coolant
7	FB3020	 Dark Grey			1,44 g/cm³	
8	FB3100	 Light grey			1,40 g/cm³	Soft gasket, with organic and inorganic fibres and NBR latex
9	FB3200	 Dark grey			0,86 g/cm³	Soft gasket, Oil, Fuel, Water, Temperature resistant up to 180 °C
10	FB3250	 Light Brown			0,75 g/cm³	
11	FB3300	 Dark grey			1,46 g/cm³	Water, Oil, Temperature resistant up to 290°C
12	FB3500				0,90 g/cm³	Oil, Fuel, Water, Temperature resistant up to 180°C
13	FB3600				1,20 g/cm³	
14	FB3610				1,28 g/cm³	
15	FB3700	 Blue			1,40 g/cm³	Air, Oil, Coolant, Temperature resistant up to 200°C, with SBR/ acryl latex
16	FB3710	 Red			1,40 g/cm³	
17	FB3720	 Green			1,40 g/cm³	
18	FB3730	 Dark grey			1,40 g/cm³	
19	FB3800				0,71 g/cm³	Water, general, light duty aftermarket applications, Temperature resistant up to 180°C
20	FB3900	 Blue			1,20 g/cm³	Air, Oil, Coolant, Temperature resistant up to 200°C, with NBR/ SBR latex
21	FB3910	 Dark grey			1,20 g/cm³	
22	FB5200				1,20 g/cm³	Cylinder head facing material
23	FB5300				1,20 g/cm³	
24	FB6000	 Black			1,67 g/cm³	High performance graphite and aramid gasket material

**MOVE
FORWARD...**



BATTERY TECHNOLOGY / BATTERIETECHNOLOGIE



ISOLATION SOLUTION / ISOLATIONSLösUNG

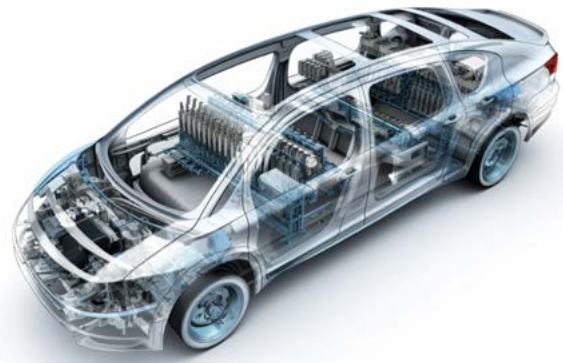


**FUEL CELL TECHNOLOGY /
BRENNSTOFFZELLENTechnologie**



**HYDROGEN CELL TECHNOLOGY /
WASSERSTOFFZELLENTechnologie**





CHARACTERISTICS EIGENSCHAFTEN

- ✓ Special fibres
- ✓ Coating
- ✓ Installation in combination with other components
- ✓ Heat resistance: up to 1200°C (2192°F)
- ✓ Spezialfasern
- ✓ Beschichtung
- ✓ Installation in Kombination mit anderen Komponenten
- ✓ Hitzebeständigkeit: bis zu 1200°C

Our FibroTesh grades are highly engineered materials made from inorganic fibres and fillers and a special coating. They are extremely robust and resistant even under high temperatures and are used as shielding materials in battery cell technology and as insulation solutions in fuel cell technology and hydrogen cell technology.

Unsere FibroTesh-Sorten sind hochentwickelte Materialien aus anorganischen Fasern und Füllstoffen und einer speziellen Beschichtung. Sie weisen auch unter Belastung bei Höchsttemperaturen eine sehr ausgeprägte Robustheit und Widerstandsfähigkeit auf und werden als Abschirmmaterialien in der Batteriezellentechnik und als Isolationslösungen in der Brennstoffzellentechnik und Wasserstoffzellentechnik eingesetzt.

Grade Sorte	Property Eigenschaften	Value Wert	Method Methode
FibroTesh SC FibroTesh NST FibroTesh JTK	Thickness	0,70 - 1,00 mm	EN ISO 534
	Basis weight	700 - 1000 g/m ²	EN ISO 536
	Density	1,00 g/cm ³	ASTM F 1315
	Compressibility (at 6,9 Mpa)	10-30 %	ASTM F 36
	Recovery	≥ 20 %	ASTM F 36
	Tensile strength, AMD, Mpa	≥ 5	ASTM F 152
	Tensile strength, MD, Mpa	≥ 3	ASTM F 152
	Weight loss on ignition, (1 hr at 600°C)	≤ 16 %	ASTM F 495
	Weight loss, (24 hrs at 250°C)	≤ 10 %	ASTM F 433



EXPERT FOR HIGH-TECH, INNOVATIVE AND SUSTAINABLE PAPERS.

Jagotech Paper GmbH
Hoffnungsthal 3
57610 Almersbach

+49 2681 - 8002 0
info@jagotech-paper.com



www.jagotech-paper.com